Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Управление работой транспортных узлов и терминалов

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		8
Лекции	20 Часы	20
СРС	32 Часы	32
Практические занятия	20 Часы	20
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.В.10	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Зачет	Всего
1	Раздел 1 Управление работой транспортного узла и грузового терминала. Основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале					
1,01	тема 1.1 Транспортный узел как сложная транспортно-производственная система	2 Часы	1 Часы			3 Часы
1,02	тема 1.2 Функции и задачи управления транспортными узлами и терминалами, приоритеты решения транспортных задач	2 Часы	1 Часы			3 Часы
1,03	тема 1.3 Практическое задание - расчет пропускной способности грузового терминала: подбор исходной информации		1 Часы	2 Часы		3 Часы
1,04	тема 1.4 Практическое задание - расчет пропускной способности элементов причала		2 Часы	1 Часы		3 Часы
1,05	тема 1.5 Практическое задание - расчет пропускной способности причала (грузового терминала)		1 Часы	2 Часы		3 Часы
1,06	тема 1.6 Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта	2 Часы	2 Часы			4 Часы
1,07	тема 1.7 Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, способности выявлять приоритеты решения	2 Часы	1 Часы			3 Часы
2	Раздел 2 Планирование работы транспортных узлов и терминалов, контроль эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта					
2,01	тема 2.1 Контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	2 Часы	1 Часы			3 Часы
2,02	тема 2.2 Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале и расчет транспортных мощностей и загрузки подвижного состава	2 Часы	1 Часы			3 Часы
2,03	тема 2.3 Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,04	тема 2.4 Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: подготовка исходных данных		1 Часы	2 Часы		3 Часы

2,05	тема 2.5 Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: расчет производительности перегрузочных машин		2 Часы	1 Часы		3 Часы
2,06	тема2.6 Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна на причале: построение графика		2 Часы	1 Часы		3 Часы
2,07	тема 2.7 Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна: расчет итоговых показателей		2 Часы	1 Часы		3 Часы
2,08	тема2.8 Состав и содержание бизнес-плана работы транспортного узла	2 Часы	2 Часы			4 Часы
3	Раздел 3 Оперативное руководство перегрузочными работами и организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе					
3,01	тема3.1 Структура и задачи диспетческой службы	2 Часы	2 Часы			4 Часы
3,02	тема 3.2 Сменно-суточное планирование. Состав исходной информации	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
3,03	тема 3.3 Сменно-суточное планирование. Разработка ССП		2 Часы	2 Часы		4 Часы
3,04	тема3.4 Непрерывное планирование работы транспортного узла.	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
3,05	тема3.5 Непрерывное планирование работы транспортного узла. Порядок разработки плана.		2 Часы	2 Часы		4 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции					
1	Раздел 1 Управление работой транспортного узла и грузового терминала. Основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале						
1,01	тема 1.1 Транспортный узел как сложная транспортно-производственная система	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)				
1,02	тема 1.2 Функции и задачи управления транспортными узлами и терминалами, приоритеты решения транспортных задач	ПК-2.(ИДК: ;ПК-2.З.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)				
1,03	тема 1.3 Практическое задание - расчет пропускной способности грузового терминала: подбор исходной информации	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
1,04	тема 1.4 Практическое задание - расчет пропускной способности элементов причала	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
1,05	тема 1.5 Практическое задание - расчет пропускной способности причала (грузового терминала)	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.В.2;ПК-2.У.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
1,06	тема 1.6 Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта	ПК-2.(ИДК: ;ПК-2.З.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)				
1,07	тема 1.7 Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, способности выявлять приоритеты решения	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)				
2	Раздел 2 Планирование работы транспортных узлов и терминалов, контроль эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта						
2,01	тема 2.1 Контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	ПК-2.(ИДК: ;ПК-2.З.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.З.1;)				
2,02	тема 2.2 Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале и расчет транспортных мощностей и загрузки подвижного состава	ПК-2.(ИДК: ;ПК-2.З.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
2,03	тема 2.3 Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
2,04	тема 2.4 Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: подготовка исходных данных	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
2,05	тема 2.5 Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: расчет производительности перегрузочных машин	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
2,06	тема2.6 Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна на причале: построение графика	ПК-2.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				

2,07	тема 2.7 Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна: расчет итоговых показателей	ПК-2.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
2,08	тема2.8 Состав и содержание бизнес-плана работы транспортного узла	ПК-2.(ИДК: ;ПК-2.3.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				
3	Раздел 3 Оперативное руководство перегрузочными работами и организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе						
3,01	тема3.1 Структура и задачи диспетческой службы	ПК-2.(ИДК: ПК-2.В.1;ПК-2.У.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)				
3,02	тема 3.2 Сменно-суточное планирование. Состав исходной информации	ПК-2.(ИДК: ;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;ПК-2.3.2;)				
3,03	тема 3.3 Сменно-суточное планирование. Разработка ССП	ПК-2.(ИДК: ПК-2.В.1;ПК-2.У.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.3.1;)				
3,04	тема3.4 Непрерывное планирование работы транспортного узла.	ПК-2.(ИДК: ;ПК-2.3.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.3.1;)				
3,05	тема3.5 Непрерывное планирование работы транспортного узла. Порядок разработки плана.	ПК-2.(ИДК: ПК-2.У.1;ПК-2.В.1;ПК-2.У.2;ПК-2.В.2;)	ПК-7.(ИДК: ПК-7.У.1;ПК-7.В.1;)				

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.1 знать содержание и назначение управления работой транспортного узла и грузового терминала, основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале	ПК-2.У.1 уметь организовывать и проводить мероприятия по рациональному взаимодействию участников транспортного процесса в транспортном узле и на грузовом терминал	ПК-2.В.1 владеть навыками определения лимитирующих элементов при организации рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале
2	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.2 знать основные принципы и особенности планирования транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах	ПК-2.У.2 уметь осуществлять планирование обработки транспортных средств и другой транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах	ПК-2.В.2 владеть навыками разработки сменно-суточного плана и плана-графика работы транспортного узла как базовых документов планирования транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах
3	способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.3.1 знать основные принципы и особенности планирования работы транспортных узлов и терминалов, контроля эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-7.У.1 уметь осуществлять контроль эффективности использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-7.В.1 владеть навыками осуществления надзора и контроля за эффективностью использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	233
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1				
2	Веселов, Ю.Б.;Портовые перегрузочные комплексы;учебно-справ.пособие к технико-эконом.обоснованию портовых перегрузочных комплексов;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 005	Электронный ресурс	0
3	Телегин, А.И.;Транспортное экспедирование;учеб.пособие;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 010	Электронный ресурс	0
4	Степанец, И.А.;Теоретические основы и практические решения задач текущего планирования работы порта;учеб.пособие;Степанец, И.А.Фунтусов, А.А.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского; URL: https://e.lanbook.com/book/20069 ;<null>	2 010	Электронный ресурс	0
5	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
6	Левый, В.Д.;Организация грузовых работ в речном порту;учеб.пособие;Левый, В.Д.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188419 (дата обращения: 27.04.2023) ;<null>	2 011	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)